less in comparison to the other buses i.e. Green Line Express, Red Line Express, White Line Express, Luxury Buses and Limited Buses etc; and

(b) if so, what are the reasons therefor and what steps Government propose to take to provide more ordinary buses so that the poorer commuters are not inconvenienced?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

National Highways in Punjab

433. SHRI JAGIR SINGH DARD: WiU the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the length of the National Highways which run through Punjab at present;

(b) the agency responsible for the maintenance and upkeeping of the National Highways in the State; and

(c) the amount spent on maintanance of National Highways in the State during the last three years, year-wise?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The length of Natioanl Highways passing through Punjab is 892 km.

(b) State Govt, of Punjab is the executing agency on behalf of Govt, of India for maintenance and repairs of National Highways in Punjab.

(c) Expenditure incurred on maintenance of National Highways in Punjab during the last three years is as under:—

1989-90	1990-91	1991-92
652.90 Lakhs	515.38 Lakhs	572.17 Lakhs

राष्ट्रीय राजमार्गों को जोड़ने वाली सड़कों का निर्माण

434. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को नए राष्ट्रीय राजमार्गों अथवा विद्यमान राष्ट्रीय राजमार्गों को परस्पर मिलाने वाली सड़कों के निर्माण के संबंध में विभिन्न राज्यों से कोई प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं;

(ख) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है; और

(ग) उन पर सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई है?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) और (ख) जी हां। नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा के लिए विभिन्न राज्यों से प्राप्त प्रस्तावों की संख्या संलग्न विवरण में दर्शाई गई है [नीचे देखिए]

(ग) आठवीं योजना के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों के प्रयोजनार्थ निर्धारित निधियां मौजूद राष्ट्रीय राजमार्ग प्रणाली पर चालू कार्यों के लिए ही मुश्किल से पर्याप्त है। इसलिए, जब तक राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए आबंटन में वृद्धि नहीं की जाती तब तक इस समय कोई भी नया राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करना कठिन है। तथापि, निधियों की उपलब्धता और इस प्रयोजनार्थ निर्धारित अन्य विभिन्न तथ्यों को ध्यान में रखते हुए आठवीं योजना की मध्यावधिक समीक्षा के समय यथा स्थिति की समीक्षा की जाएगी।

विवरण

आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा के संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित सरकारों द्वारा प्रस्तुत किए गए/प्रस्तावों का उद्धरण

क्रम सं॰	राज्य	प्रस्तावों की संख्या	अनुमानित लम्बाई कि॰मी॰
1.	आन्ध्र प्रदेश	19	6045
2.	असम	3	380
3.	अरुणाचल प्रदेश	1	400
4.	बिहार	5	1180
5.	गुजरात	9	2271
6.	हरियाणा	4	586
7.	हिमाचल प्रदेश	2	618

8.	जम्मू एंड कश्मीर	1	400
9.	केरल	5	300
10.	कर्नाटक	13	4425
11.	महाराष्ट्र	11	4679
12.	मणिपुर	1	190
13.	मेघालय	2	220
14.	मध्य प्रदेश	14	6656
15.	मिजोरम	2	205
16.	नागालैंड	1	220
17.	उड़ीसा	2	700
18.	पांडिचेरी	1	39
19.	पंजाब	5	915
20.	राजस्थान	5	1480
21.	सिक्किम	1	30
22.	तमिलनाडु	16	3355
23.	त्रिपुरा	1	135
24.	उत्तर प्रदेश	6	1642
25.	पश्चिम बंगाल	5	495
		योग:135	37,566 कि०मी०

उत्तर प्रदेश में राज्य के राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाना

435. **श्री राम गोपाल यादव :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को विभिन्न स्तरों पर उत्तर प्रदेश सरकार की ओर से राज्य के महत्वपूर्ण राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाने के संबंध में कोई अनुरोध प्राप्त होते रहे हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या वर्ष 1984 से लेकर अब तक इस प्रकार के किसी राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया गया है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) जी हां।

(ख) जी नहीं।

(ग) निधियों की उपलब्धता और इस प्रयोजन हेतु परिकल्पित अन्य विभिन्न तथ्यों को ध्यान में रखकर विभिन्न राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा की जाती है। यद्यपि, मुख्यतया वित्तीय कमी के कारण अधिकतर राज्यों के इस प्रकार के अनुरोधों को स्वीकार नहीं किया जा सका, जिसमें उत्तर प्रदेश भी शामिल है।

Fares of Buses in Delhi

436. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have raised or porpose to raise the fares of DTC buses and the buses running under DTC and under various Transport Schemes by about 25 per cent;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) The proposal for revision of bus fares received from the DTC is under consideration of the Govenment.

Fares of Taxies and TSR

437. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) to what extent the fares of taxies and TSR taxies have been allowed to be raised following the recent hike in prices of petrol, diesel etc. in different metropolises; and

(b) what relation the fare-hike bears with the hike in prices of petroleum?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) The fare rates of taxies and auto-rickshaws in Delhi have been increased by 5% w.e.f. 1-10-1992 by the State Transport Authority over the appropved rates prior to that period. The information in respect of other metropolises is not available.

(b) The hike in fare is only 5% whereas the hike in the price of petrol is 7.4% and for diesel it is 20.9% in Delhi.

ट्रांसपोर्टरों द्वारा हड़ताल

438. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) हाल ही में ट्रांसपोर्टरों की हड़ताल में कितने ट्रांसपोर्टरों ने भाग लिया था; और

(ख) उनकी मुख्य मांगें क्या-क्या थीं और सरकार ने उनमें से किन-किन मांगों को स्वीकार कर लिया है?